

2020-02-12

258-2837-2019

Avdelningen för Juridik och Beredskap  
Tobias Svensson  
010-2240158

Delgivningskvitto  
Martin Pettersson  
martintigern@gmail.com

## **Beslut angående ansökan om lokala trafikföreskrifter avseende hastighetsbegränsning på del av väg 738, Trummenäsvägen och Torstävavägen, Karlskrona kommun**

### **Beslut**

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 10 kap. 1 § 2 st. p. 15 och 3 § 1 st. p. 2 trafikförordningen (1998:1276) att meddela bifogade lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsning på del av väg 738 och Torstävavägen, Karlskrona kommun, se bilaga 1 och 2.

Ansökan avslås i den delen som den avser sänkt hastighetsbegränsning på Trummenäsvägen.

### **Beskrivning av ärendet**

Länsstyrelsen fick den 9 oktober 2018 en ansökan från Martin Pettersson om sänkt hastighetsbegränsning från 70 km/h till 50 km/h på del av väg 738, Trummenäsvägen och Torstävavägen i Trummenäs, Karlskrona kommun, som ligger vid en cirkulationsplats. I ansökan framkom att högsta tillåtna hastighet vid cirkulationsplatsen är 70 km/h och att det är incidenter varje vecka då trafiken kommer i hög hastighet på väg 738. Martin Pettersson önskar därför sänkt hastighet till 50 km/h på platsen för att undvika en olycka med tragisk utgång.

Efter att Trafikverket, Polismyndigheten, Karlskrona kommun och Trummenäs Vägsamfällighet yttrat sig över ansökan beslutade Länsstyrelsen den 9 maj 2019 att meddela lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsning på del av väg 738, Trummenäsvägen och Torstävavägen i Karlskrona kommun i enlighet med ansökan.

Trafikverket överklagade Länsstyrelsens beslut till Transportstyrelsen som den 11 juni 2019 upphävde Länsstyrelsens beslut och återförvisade ärendet till Länsstyrelsen för fortsatt handläggning. Skälet till Transportstyrelsens beslut var att Transportstyrelsen ansåg att Länsstyrelsen borde ha utfört en sådan utredning som avses i 4 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning och givit statliga myndigheter, kommuner, landsting, organisationer, näringslivet och andra som kostnadsmässigt eller på något annat betydande sätt berörs tillfälle att yttra sig över utredningen innan Länsstyrelsen fattade beslut om eventuella föreskrifter.

Mot ovanstående bakgrund utförde Länsstyrelsen en konsekvensutredning enligt förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning avseende lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på del av väg 738, Trummenäsvägen och Torstävavägen, Karlskrona kommun, se bilaga 3 (Konsekvensutredning). Av konsekvensutredningen framgår bl.a. att Länsstyrelsen föreslår att hastigheten på de aktuella delarna av väg 738, Trummenäsvägen och Torstävavägen, som ligger i anslutning till cirkulationsplats väg 738/Trummenäsvägen/Torstävavägen i Karlskrona kommun, sänks till 50 km/h.

Trafikverket, Karlskrona kommun, Polismyndigheten, Region Blekinge, Räddningstjänsten Östra Blekinge, Hemudden Torstäva Fastigheter AB, Martin Pettersson, Trummenäs Golfklubb,

2020-02-12

258-2837-2019

Trummenäs Camping och Trummenäs vägsamfällighet har getts tillfälle att yttra sig över konsekvensutredningen.

Trafikverket har yttrat sig och föreslår avslag på sänkt hastighetsbegränsning på väg 738 och Torstävavägen, men föreslår bifall på sänkt hastighetsbegränsning på Trummenäsvägen (om inte kommunen utökar sitt tätbebyggt område vid byggnation av marken nordost om Trummenäsvägen) samt framför följande.

Väg 738 har en hastighet av 70 km/h på sträckan. Vägbredden är cirka 9,4 meter genom cirkulationen och cirka 6 meter på var sida om cirkulationen. Vägen har bärighetsklass BK1. Den senaste trafikmätningen på väg 738 genomfördes år 2011. Trafikflödet på den aktuella vägsträckan var då cirka 3 510 fordon varav cirka 160 stycken var tung trafik. Trafikverkets trafikmätning bygger på årsmedeldygnstrafik som gäller hela året då det skiljer sig mellan sommar- och vinterperiod. På den enskilda vägen Trummenäsvägen har Trafikverket ingen uppgift om antalet fordon. På den enskilda vägen Torstävavägen har Trafikverket ingen uppgift om antalet fordon, men det borde inte vara många då det endast är cirka 10-15 fastigheter utefter den vägen och den är inte en genomfartsväg. På den sökta sträckan med cirkulation har en lindrig olycka skett sedan cirkulationen byggdes, som inrapporterats från polis och/eller sjukvård till Strada. Separerad gång- och cykelväg finns på södra delen av vägen. Cirkulationen, som ligger i en kurva, är utmärkt med en orienteringstavla från båda håll samt även varningsmärken på alla vägar för cirkulation. Vägmarkering M3 varningslinje är dragen på hela den aktuella sträckan för att informera om att linjen är olämplig att överskrida på grund av trafikförhållandena. Det finns busshållplatser placerade på västra sidan om cirkulationen och med en gångpassage i anslutning till cirkulationen.

Vägen är självförklarande för den hastighet som är på plats. För Trummenäsvägens hastighetsförändring är en anledning att en förskola kommer att byggas som kommer att belasta vägen med mer trafik som kommer att ansluta på en 70-sträcka. Då fastigheten nordost om Trummenäsvägen kommer att bebyggas med en förskola, så kan kommunen utöka det tätbebyggt området till att innefatta även den delen och då behöver inte Länsstyrelsen ta en lokal trafikföreskrift på den vägen. Inom ramen för högsta tillåtna hastighet åligger det fordonsförarna enligt 3 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) att anpassa fordonets hastighet till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse. Föraren av ett fordon ska ta hänsyn till rådande förhållanden och anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver, t.ex. på grund av begränsad sikt, oskyddade trafikanter eller närliggande bebyggelse. Denna anpassning ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte kan ske på grund av förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter sänka den högsta tillåtna hastigheten. Trafikverket anser att förhållandena på väg 738 och Torstävavägen är sådana att en hastighetsanpassning bör kunna göras utifrån de allmänna varsamhetsreglerna i trafikförordningen, men att en sänkning på Trummenäsvägen kan vara befogad vid utbyggnad av området. Sammanfattningsvis anser Trafikverket att nuvarande hastighet ska gälla på väg 738 och Torstävavägen, men på Trummenäsvägen kan Trafikverket tänka sig en ändring av hastigheten när utbyggnad sker.

2020-02-12

258-2837-2019

Trafikverket anser att om Länsstyrelsen ska skriva lokala trafikföreskrifter, så ska det vara en lokal trafikföreskrift för varje väg, för att de ska vara lätt sökbara i STFS.

Karlskrona kommun, som har yttrat sig över konsekvensutredningen och Trafikverkets yttrande, föreslår bifall till sänkt hastighetsbegränsning samt framför följande.

Drift- och serviceförvaltningen anser att hastigheten ska ändras i enlighet med länsstyrelsens förslag, undantaget Trummenäsvägen, då det nu ligger ett beslut om att bygga en förskola på fastigheten Torstäva 14:1 intill Trummenäsvägen i nära anslutning till cirkulationsplatsen. En begränsning av hastigheten till 50 km/h kommer att bidra till en bättre trafikmiljö och trafiksäkerhet på de aktuella vägsträckorna. När byggnationen av förskolan är färdigställd kan det tätbebyggda området vid Trummenäs utökas till att omfatta även delen av Trummenäsvägen mellan cirkulationsplatsen och cirka 170 meter sydväst om cirkulationsplatsen. I enlighet med Trafikverkets yttrande kommer Drift- och serviceförvaltningen framöver att ta fram ett nytt förslag på lokal trafikföreskrift om tätbebyggt område i Trummenäs och sända över detta till Trafikverket och Polismyndigheten för yttrande innan föreskriften beslutas och publiceras. Detta innebär att hastighetsbegränsningen på sträckan blir 50 km/h.

Polismyndigheten har yttrat sig och framför att den är fortsatt positiv till länsstyrelsens förslag till lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 50 km/h på del av väg 738, Trummenäsvägen och Torstävavägen.

Region Blekinge har yttrat sig och framför följande.

De har inte tidigare fått möjlighet att yttra sig i det aktuella ärendet. Som planupprättare av den regionala transportinfrastrukturplanen har de intresse av vägrelaterade frågor, även sådana som inte direkt avser planering. I det aktuella fallet handlar det om vägutformningen med synpunkter på trafiksäkerheten som inkommit till länsstyrelsen. De uppfattar att det är Trafikverket som svarar för anläggningen/cirkulationsplatsen och att den är utformad efter VGU med den skyltade hastighet som platsen medger. Trafikverket och Karlskrona kommun har båda föreslagit att ansökan om nedsatt hastighet ska avslås bl.a. med hänvisning till de allmänna varsamhetsreglerna i trafikförordningen. Region Blekinge anser att förhållandena på platsen, som Trafikverket beskriver, är sådana att en anpassning av hastigheten genom cirkulationsplatsen måste förväntas av föraren utan att en skyltad lägre hastighet ska behövas för att förtydliga att anpassad hastighet är lämplig och ska hållas.

Räddningstjänsten Östra Blekinge har yttrat sig och framför följande.

Vid kontroll av räddningstjänstens statistik för vägavsnittet kan konstateras att det inträffat två olyckor där räddningstjänsten varit på plats (20170101–20191216). En förare blev bländad av solen och körde ner en vägskylt och ett fordon med fyra ungdomar körde av vägen (troligen i hög hastighet). Sannolikt hade en hastighetsreglering inte påverkat dessa olyckor. Räddningstjänsten har ur ett olycksperspektiv inget att erinra över att hastigheten sänks från 70 km/h till 50 km/h i aktuell trafiksituation.

Michael Lundin vid Trummenäs Camping har yttrat sig och framför följande.

Han ser gärna en hastighetssänkning. Mellan golfbanan och campingen skulle det räcka med 30 km/h och han ser gärna att det blir gånghastighet förbi campingen på Stensnäsvägen. Det går alldeles för fort idag och det är många som är i rörelse, speciellt sommartid.

2020-02-12

258-2837-2019

Martin Pettersson har getts tillfälle att yttra sig över de inkomna yttrandena, men har inte avhört.

### **Motivering till beslutet**

För de aktuella vägsträckorna gäller bashastigheten 70 km/h. Martin Pettersson har ansökt om sänkt hastighet till 50 km/h på vägsträckorna.

Bestämmelser om högsta tillåtna hastighet på väg finns i 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276). Utom tätbebyggt område får fordon, enligt 3 kap. 17 § 3 st. trafikförordningen, inte föras med högre hastighet än 70 km/h (bashastighet). Länsstyrelsen har möjlighet att på grund av lokalt betingade förhållanden besluta om hastighetsbegränsning till lägre hastighet för viss vägsträcka. Sådana särskilda trafikregler får meddelas genom lokala trafikföreskrifter om det är motiverat med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön, se 10 kap. 1 § 2 st. p. 15 trafikförordningen.

Frågan i ärendet är om det föreligger något förhållande på de aktuella vägsträckorna som gör det motiverat att begränsa den högsta tillåtna hastigheten. Inom ramen för högsta tillåtna hastighet åligger det föraren av ett fordon att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver, se 3 kap. 14 § trafikförordningen. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägens utformning, utfarter samt andra trafikanter på eller vid vägen, ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på grund av att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter begränsa den högsta tillåtna hastigheten (jfr Transportstyrelsens beslut av den 16 december 2011 med beteckningen TSV 2012-222).

Vid länsstyrelsens besök på platsen den 19 november 2019 kunde följande konstateras. Cirkulationsplatsen ansluter till ett område med mycket bebyggelse ner mot Trummenäs. På den västra sidan om cirkulationsplatsen finns det en busshållplats på varje sida av väg 738, men inget övergångsställe. Det finns gång- och cykelväg på den södra delen av väg 738. På Trummenäsvägen är hastighetsbegränsningen 50 km/h men övergår till 70 km/h cirka 200 meter innan cirkulationsplatsen. Det finns gång- och cykelväg på ena sidan av Trummenäsvägen.

Av den utredning som länsstyrelsen företagit i samband med upprättandet av konsekvensutredningen har framkommit att Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Karlskrona kommun (nämnden) den 16 september 2019 beslutade att bevilja bygglov för nybyggnad av förskola på fastigheten Torstäva 14:1 (den del av fastigheten som förskolan kommer att ligga på har avstyckats och har numera fastighetsbeteckningen Torstäva 14:17). Av situationsplanen till nämndens beslut framgår att förskolans huvudbyggnad kommer att ligga intill Trummenäsvägen och mindre än 100 meter från cirkulationsplatsen.

De områden som cirkulationsplatsen ansluter till, och då särskilt Trummenäs, har de senaste åren haft en hög etableringstakt av nya bostäder och det ska nu även byggas en förskola i nära anslutning till de aktuella vägsträckorna och cirkulationsplatsen. Det finns busshållplatser på båda sidor av väg 738, men inget övergångsställe. Enligt länsstyrelsen innebär dessa förhållanden att det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på de aktuella vägsträckorna. Länsstyrelsen anser att lokala trafikföreskrifter om sänkt hastighetsbegränsning på de aktuella vägsträckorna skulle innebära en säkrare trafikmiljö för särskilt de oskyddade trafikanter som befinner sig i trafiken inom aktuellt område. Detta ska

2020-02-12

258-2837-2019

särskilt ses mot bakgrund av att det kommer att byggas en förskola i nära anslutning till de aktuella vägsträckorna och cirkulationsplatsen.

Mot ovanstående bakgrund anser länsstyrelsen att förhållandena är sådana att det föreligger skäl att meddela lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på de aktuella vägsträckorna. Behovet av sänkt hastighet på den aktuella delen av Trummenäsvägen kommer dock att tillgodoses genom att Karlskrona kommun, i samband med byggnationen av förskolan i området, meddelar lokala trafikföreskrifter om att utöka det tätbebyggda området till att innefatta den aktuella delen av Trummenäsvägen. Detta kommer innebära att hastigheten kommer att sänkas till 50 km/h även på den vägen framöver. Mot denna bakgrund meddelar länsstyrelsen lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på de aktuella delarna av väg 738 och Torstävavägen i enlighet med ansökan, medan ansökan avslås i den delen som den avser sänkt hastighetsbegränsning på Trummenäsvägen.

### **De som medverkat i beslutet**

Beslutet har fattats av landshövding Sten Nordin med länsjurist Tobias Svensson som föredragande.

### **Så här hanterar länsstyrelsen personuppgifter**

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).

### **Kopia till**

Karlskrona kommun, karlskrona.kommun@karlskrona.se  
Polismyndigheten, registrator.syd@polisen.se  
Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se  
Region Blekinge, region@regionblekinge.se  
Räddningstjänsten Östra Blekinge, raddning.ostrablekinge@karlskrona.se  
Hemudden Torstäva Fastigheter AB, niclas.brunsborg@hemudden.se  
Trummenäs Golfklubb, kansli@trummenasgk.se  
Trummenäs Camping, info@trummenascamping.se  
Trummenäs vägsamfällighet, kontakt@trummenas-vs.se

### **Bilagor**

1. 10TFS 2020:1
2. 10TFS 2020:2
3. Konsekvensutredning
4. Överklagandehänvisning Transportstyrelsen

## Bilaga 4 Överklagandehänvisning Transportstyrelsen

### Du kan överklaga beslutet

Om du inte är nöjd med länsstyrelsens beslut, kan du skriftligen överklaga beslutet hos Transportstyrelsen.

### Hur överklagar jag beslutet?

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska du lämna eller skicka din skriftliga överklagan till Länsstyrelsen i Blekinge län antingen via e-post; [blekinge@lansstyrelsen.se](mailto:blekinge@lansstyrelsen.se), eller med post; Länsstyrelsen i Blekinge län, 371 86 Karlskrona.

### Tiden för överklagande

Ditt överklagande måste ha kommit in till länsstyrelsen **inom tre veckor från den dag du fick del av beslutet**. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ditt överklagande kan du be att få ytterligare tid till att utveckla dina synpunkter och skälen till att du överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades**.

### Ditt överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som överklagas, beslutets datum och diarienummer,
- hur du vill att beslutet ska ändras, samt
- varför du anser att länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om du har handlingar som du anser stödjer din överklagan så bör du bifoga kopior på dessa. Kontakta länsstyrelsen i förväg om du behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

### Ombud

Om du anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt dig ska ombudet underteckna skrivelsen, bifoga en fullmakt i original från dig samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer.

### Behöver du veta mer?

Har du ytterligare frågor kan du kontakta länsstyrelsen via e-post, [blekinge@lansstyrelsen.se](mailto:blekinge@lansstyrelsen.se), eller via växeltelefonnummer 010-224 00 00. Ange diarienummer 2837-2019.